SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 180632/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)" – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 361
Soupisy prací objektů železničních svršků obsahují položky pro odvoz výzisku z recyklace materiálu kolejového lože na mezideponii. Jedná se o tyto položky:
SO32-10-01, pol.č.28
SO33-10-01, pol.č.44
SO34-10-01, pol.č.24
SO35-10-01, pol.č.55
SO36-10-01, pol.č.30
SO38-10-01, pol.č.17
Prosíme o uvedení vstupních dat, ze kterých byly výměry součinem vypočítány. Tedy uvažované množství a dopravní vzdálenost.

Odpověď na dotaz č. 361:
Vstupní množství materiálu u předmětných položek vychází z projektové bilance odtěžovaného kolejového lože a z předpokládaného poměru výstupních frakcí po jeho recyklaci.
Technická a ekologická vhodnost materiálu k recyklaci byla posouzena na základě výsledků EKO průzkumu. Předpokládaný poměr využití recyklovaného materiálu byl v průběhu zpracování projektové dokumentace konzultován s hlavním geotechnikem stavby, zpracovatelem EKO průzkumu a zástupci investora. Pro účely projektové bilance bylo uvažováno s využitím 35 % materiálu jako kameniva do kolejového lože, 40 % jako frakce 0/32 do konstrukčních vrstev a se zbývajícími 25 % jako podsítným materiálem určeným podle jeho vlastností a po odsouhlasení TDI k dalšímu využití nebo odstranění
Množství kolejového lože vstupujícího do recyklace bylo stanoveno z projektových výkazů materiálu a kubatur. Při jeho určení se vycházelo z předpokladu odtěžení kolejového lože do hloubky 0,30 m pod ložnou plochou pražce.
Dopravní vzdálenosti byly stanoveny jako projektový předpoklad podle uvažovaného umístění recyklační základny a mezideponií v návaznosti na možnosti POV a organizaci výstavby.
Výměry položek jsou vykázány v jednotkách m³km jako součin předpokládaného množství recyklovaného materiálu v m³ a příslušné dopravní vzdálenosti v km. Konkrétní vstupní hodnoty jsou uvedeny ve výpočtech výkazu výměr jednotlivých stavebních objektů. Položky budou v soupisech prací ponechány v původním znění.

Dotaz 362
SO 32-10-01 ; 33-10-01 ; 34-10-01 ; 35-10-01 ; 36-10-01 a 38-10-01

Žádáme investora o závazné stanovení koeficientu přepočtu odpadů m³. V projektu se vyskytují dva koeficienty 1m3 → t (2,00t nebo 2,10t).

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpověď na dotaz č. 362:
U výše uvedených objektů je stanoven koeficient pro přepočet objemu na hmotnost 2,1 t/m3.

Dotaz 363
Broušení koleje – týká se všech SO pro žel.svršek

Žádáme investora o jednoznačné stanovení, zda se množství pol. 549111 uvádí jako délka koleje v ose (1×), nebo jako součet pro obě kolejnice či dva pojezdy (2×).Technická specifikace položky č. 549111 měří délku koleje v ose koleje. U SO 33, 35 a 38 se však množství koleje násobí 2x , v SO 32, 34 a 36 nikoliv. Celkový součet broušení koleje uvedený v jednotlivých SO je 54 262,562 m. Při použití položky č. 549111 je však celkový součet broušení pouze 42 657,234 m. Rozdíl činí tedy 11 605,328 m.

Odpověď na dotaz č. 363:
Dle technické specifikace byla upravena výměra broušení na měření v ose koleje u SO 33-10-01, 35-10-10 a 38-10-01 a na jeden pojezd.

Dotaz 364
Stavební objekt: SO 33-20-03 – ŽST Třebechovice pod Orebem, most v ev. km 40,696
Kód položky: 45161
Název položky: PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 364:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 365
Stavební objekt: SO 34-20-12 – TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285
Kód položky: 501410
Název položky: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 365:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 366
Stavební objekt: SO 35-20-01 – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 32,189 (podchod)
Kód položky: 501410
Název položky: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 366:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 367
Stavební objekt: SO 36-20-01 – TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,986

Kód položky: 501410
Název položky: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 367:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 368
Stavební objekt: SO 36-20-02 – TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., nový most v km 30,920 (podchod)
Kód položky: 501410
Název položky: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 368:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za

účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 369
Stavební objekt: SO 36-20-05 – TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774
Kód položky: 21604C
Název položky: ÚPRAVA PODLOŽÍ - ZEMINA STABILIZOVANÁ CEMENTEM ZC C 0,8/1,0

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 369:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 370
Stavební objekt: SO 36-20-06 – TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe
Kód položky: 21604C
Název položky: ÚPRAVA PODLOŽÍ - ZEMINA STABILIZOVANÁ CEMENTEM ZC C 0,8/1,0

Zjištěný nesoulad: Není specifikované dávkování pojiva na základě průkazních zkoušek zeminy. Danou položku nelze ocenit na základě konkrétních vstupních parametrů.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o doplnění průkazních zkoušek zeminy pro správné ocenění dávkovaného pojiva. Variantně dáváme ke zvážení takové zvolení položek položkového rozpočtu, aby se množství pojiva dopočítalo na základě průkazních zkoušek během realizace veřejné zakázky. U těchto položek nastává právě varianta taková, že je množství pojiva vyjádřené v procentech vůči objemu zeminy.

Odpověď na dotaz č. 370:
V rámci mostních objektů bylo sjednoceno. Jednotně bude použita položka 45861 Název položky: VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM.
Jedná se o směs stmelenou cementem (SC) vyrobenou podle ČSN EN 14227-1, která odpovídá požadavku SŽ S4 , Příloha 24 – Přechodové oblasti tělesa železničního spodku, která se odkazuje na přílohu 13 - Použití upravených zemin v tělese železničního spodku.

Součástí položky „konstrukcí ze zeminy zlepšené" a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací v případě nutnosti také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Dotaz 371
Stavební objekt: SO 32-22-05 – TÚ Týniště nad O. - Třeb. pod O., přeložka komunikace II/298 - prop. pod místní kom. v km 0,185
Kód položky: 02730
Název položky: POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zjištěný nesoulad: Popis ve výkazu výměr u položky - "dle TZ, vytýčení a přeložení stávajících inženýr. sítí během výstavby". V technické zprávě je uvedené, že se nenacházejí inženýrské sítě.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o jednoznačnou specifikaci, o které inženýrské sítě se jedná a o doložení stanovisek správců inženýrských sítí (sítě) souvisejících s plánovaným přeložením. Zároveň potřebujeme znát technologii přeložky, a to pro správné ocenění. Případně žádáme o opravu v technické zprávě.

Odpověď na dotaz č. 371:
Do stavebních objektů propustku nezasahují dle podkladů žádné stávající sítě. Položka byla ze soupisu prací vypuštěna.

Dotaz 372
Stavební objekt: SO 32-22-06 – TÚ Týniště nad Orlicí - Třeb. pod Orebem, přeložka komunikace II/298 - prop. pod ll/298 v km 0,060
Kód položky: 02730
Název položky: POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zjištěný nesoulad: Popis ve výkazu výměr u položky - "dle TZ, vytýčení a přeložení stávajících inženýr. sítí během výstavby". V technické zprávě je uvedené, že se nenacházejí inženýrské sítě.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o jednoznačnou specifikaci, o které inženýrské sítě se jedná a o doložení stanovisek správců inženýrských sítí (sítě) souvisejících s plánovaným přeložením. Zároveň potřebujeme znát technologii přeložky, a to pro správné ocenění. Případně žádáme o opravu v technické zprávě.

Odpověď na dotaz č. 372:
Do stavebních objektů propustku nezasahují dle podkladů žádné stávající sítě. Položka byla ze soupisu prací vypuštěna.

Dotaz 373
Stavební objekt: SO 32-22-07 – TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, přelož. komun. II/298 - propustek v km 0,445
Kód položky: 02730
Název položky: POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zjištěný nesoulad: Popis ve výkazu výměr u položky - "dle TZ, vytýčení a přeložení stávajících inženýr. sítí během výstavby". V technické zprávě je uvedené, že se nenacházejí inženýrské sítě.

Požadavek na investora: Žádáme zadavatele o jednoznačnou specifikaci, o které inženýrské sítě se jedná a o doložení stanovisek správců inženýrských sítí (sítě) souvisejících s plánovaným přeložením. Zároveň potřebujeme znát technologii přeložky, a to pro správné ocenění. Případně žádáme o opravu v technické zprávě.

Odpověď na dotaz č. 373:
Do stavebních objektů propustku nezasahují dle podkladů žádné stávající sítě. Položka byla ze soupisu prací vypuštěna.

Sdělení zadavatele:
Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 13. 11. 2026 na den ***16. 11. 2026.***

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka" bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek
Datum: 13 / 11 / 2026 nahrazeno: 16 / 11 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:
- *Soupis_prací_ZM15_261023*

Mgr. Jan Pospíchal
23.10.2026 12:03
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7610249

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0f895e06-6373-4be6-9730-f16e1c8dc830

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.10.2026 11:41:37

Hash komponenty: 1a30a02751dbdd13e1373a639d3960217d208f37d70ab836397cd3dc8fdf4a2f

Hashovací funkce: sha256Hex

